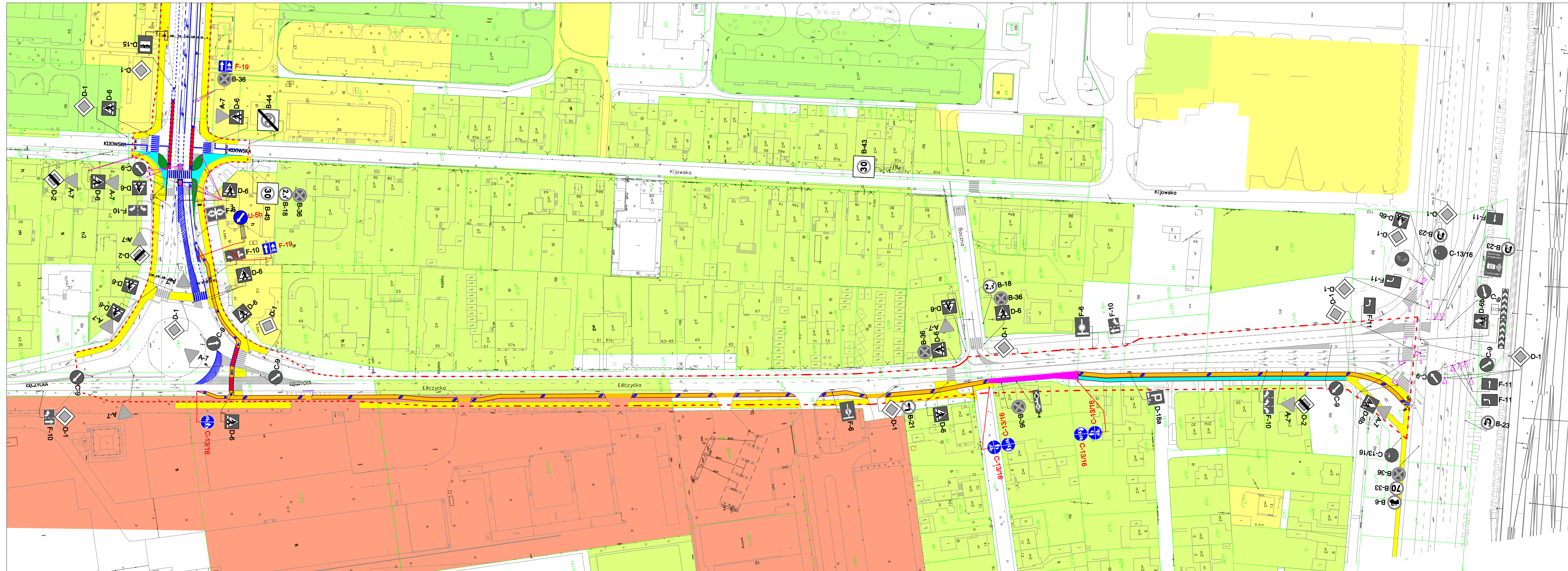
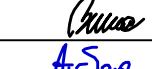




LEGENDA

- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowane obrzeża
- Oznakowanie poziome projektowane
- Oznakowanie poziome istniejące
- Chodnik istniejący
- Chodnik projektowany lub przebudowany
- Pasy i przejazdy rowerowe - czerwona nawierzchnia
- Istniejące rozwiązania rowerowe
- Projektowane drogi rowerowe
- Zatoki autobusowe projektowane i przebudowane
- Projektowana zieleń
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna - CPR
- Projektowane wyspy dzielące
- A-7 Istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowana zmiany w infrastrukturze (wiaty, parkometry itp.)

- Grupy rejestrowe właścicieli nieruchomości i władających
- LEGENDA :
- Skarb Państwa, jeżeli występuje w zbiegu z użytkownikami wieczystymi
 - gminy i związków międzygminne, jeżeli występują w zbiegu z użytkownikami wieczystymi
 - osoby fizyczne
 - spółdzielnie
 - powiaty i związków powiatów, jeżeli występują w zbiegu z użytkownikami wieczystymi
 - Zakres inwestycji

Zamawiający		Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A 85-844 Bydgoszcz				stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań		
Nazwa opracowania	Data opracowania	08.2015	Skala	1:1000	Numer rysunku	2
Infrastruktura dla ruchu rowerowego wzdłuż ulic: Warszawskiej, Śniadeckich, Kraśińskiego, Markwarta, Moniuszki i Skłodowskiej-Curie w Bydgoszczy	Nazwa rysunku	Proponowane rozwiązania rowerowe- WARIANT 1			Numer arkusza	5
	Zespół projektowy	mgr inż. Bartosz Bursa		Podpisy	 	
		mgr inż. Aleksander Sagan				